Turul României

Clasamentul primei etape

1. KUTZBACH (GERMANIA), 7 ore 34 minute;
2. Gallienne (Franţa), acelaş timp;
3. Buse (Germania), acelaş timp;
4. Grgac (Jugoslavia), acelaş timp;
5. Prosinek (Polonia), acelaş timp;
6. Duda (Polonia), acelaş timp;
7. N. Ion Ţapu (România), acelaş timp;
8. V. Mormocea (România), acelaş timp)
9. Gh. Hapciuc (România), acelaş timp;
10. D. Nicolici (Jand.), acelaş timp;
11. C. Tudose (România), 7 ore 37 minute;
12. Abulnar (Jugoslavia), acelaş timp;
13. Hrenciuc (P. N.), acelaş timp;
14. N. Dobrin (Metr.), acelaş timp;
15. V. Dinu (C. C. B.), acelaş timp;
16. G. Negoescu (individual), acelaş timp;
17. Z. Munteanu (R.-G.), 7 ore 37 minute 35;
18. S. Safanof (M.), 7 ore 45 minute 6;
19. I. Gociman (P. N.), acelaş timp;
20. Daniel II (Polonia), 7 ore 49 minute 40;
21. C. Georgescu (I. A. R.), acelaş timp;
22. V. Gogan (I. A. R.), acelaş timp;
23. Figueras (Fr.-Sp.), 7 ore 51 minute 48;
24. Timko, 7 ore 51 minute 45;
25. I. Mali, 7 ore 53 minute 12;
26. Bordea, acelaş timp;
27. Daniel I (Polonia), 7 ore 53 minute 40;
28. C. Grigoriu, 7 ore 56 minute;
29. I. Chicomban, 7 ore 57 minute 35;
30. Martin, 7 ore 59 minute 55;
31. St. Dinu, 8 ore 1 minut;
32. A. Bartoş, 8 ore 3 minute 24;
33. C. Simionescu, acelaş timp;
34. M. Stoica. acelaş timp;
35. Bat (Fr.-Sp.), 8 ore 6 minute 5;
36. Feordeanu, acelaş timp;
37. I. Neacşu, acelaş timp;
38. Norhadian, acelaş timp;
39. I. Pinteş, 8 ore 8 minute 10;
40. Procupek, 8 ore 8 minute 15;
41. M. Tudor, acelaş timp;
42. St. Velicu, acelaş timp;
43. Olah, acelaş timp;
44. C. Niţescu, acelaş timp;
45. R. Constantin, acelaş timp;
46. Negoiţă, 8 ore 8 minute 40;
47. Cercel, 8 ore 9 minute 35;
48. Nicolaescu, 8 ore 29 minute 25;
49. Kirkor (Turcia), 8 ore 29 minute 50;
50. A. Simion, 8 ore 37 minute 35;
51. N. Dumitru, acelaş timp;
52. Gh. Toncu, acelaş timp;
53. Uşer, 8 ore 39 minute;
54. Sebastian, 8 ore 39 minute 3;
55. D. Chicomban, acelaş timp;
56. Igoşac, 8 ore 39 minute 4;
57. Schuller, 8 ore 39 minute 5;
58. E. Iencek, 8 ore 56 minute 12;
59. Vandor (Polonia), acelaş timp;
60. St. Borş, acelaş timp;
61. Somesan, 8 ore 56 minute 15;
62. C. Cimpoeru, 9 ore 2 minute 24;
63. Procescu, acelaş timp;
64. Mereuţă, acelaş timp;

România conduce în clasamentul pe naţiuni

1. **România 22 ore 42 min.**
2. **Germania — România 22 ore 45 min.;**
3. **Iugoslavia 22 ore 45 min.;**
4. **Franţa — Spania 23 ore 02 min. 41;**
5. **Polonia 23 ore 17 min. 20.**

13 alergători au abandonat

In urma primei etape au fost eliminaţi: Cantili, Pichler, Dezideriu, Bod, Alaci, N. Ştefan, Sakazlian, Ionescu-Cristea, Steriade şi Munteanu, deoarece nu au sosit în timpul reglementar la linia de sosire dela Focşani.

Convocări

A. C. S. A. convoacă azi Duminică 30 August 1936, pe terenul său din şos. Olteniţii, următorii jucători:

La ora 8 dim. pentru matchul cu C. A. B.: Sandu Niculae, Schwartz, Bădescu, Lerany, Bucur, Bădulescu, Rădulescu Nae, Balaurea, Vasile Ionescu, Dragomirescu Jean, Negoescu, Lăzărescu Jean, Mihail Ion, Lutescu Sandu, Barbu Georgescu, Bentzi Ilie, Marinescu Traian, Zane Tudor, etc.

La ora 10 dim. pentru matchul cu Telefon Club: Casagrande Enrico, Mircea Ionescu, Petre Popescu, Rădulescu Aler, Iordache Florea, Gogu Marin, Ambrozie Valer, St. Constantinescu, Traian Simionesu, Gheorghiu, Constantinescu Nicolae, Munteanu Valer, Ionescu Ion, Iamandi Tudor, Constantinescu Romulus, Traian Constantinescu, Ioan Bacu.

«MILITARI» convoacă pentru astăzi, Duminică 30 August, orele 16, pe arena din comună, în vederea jocului cu «Metropola», următorii jucători ai primei echipe:

Eftimie Marin; Almangiu Virgil, Mincea Vasile; Călin Ion, Mişu Ivănescu, Cristu Gheorghe; Emanoil Nedelescu, Gheorghe Ionescu, Cristea Virgil, Megheri Chifli, Tănase Petre, Victor Ionescu, Lică Nedelescu, Tică Nohai.

Iar pentru orele 8.30 dim., echipa de rezervă.

SOCEC-LAFAYETTE convoacă pentru azi Dumineca 30 August a. c. ora 1 pe terenul S. T. B. pentru a susţine un match cu Leonida următorii jucători:

Juniori: Stanciu, Sitaru, Pascal, Nicu, Niculae, Neamţu, Lepădatu, Sboară, Barbu, Stănescu, Budan Abisinia, Fota, Rănişteanu.

Echipa I: Gabriel, Gică, Klein, Hary, Ţeidle, Arthur, Tudorică, Gall, Pocarny, Emil Popp, Congo, Stoicovici.

Pe orice fel de timp matchul se va disputa.

PEBE convoacă pentru Duminică 30 August juniorii şi echipa I a secţiei de foot-ball, ora 13,30, la sediul asociaţiei din str. Caransebeş No. 1, în vederea matchului cu B. T. M. T., care se va disputa în aceeaşi zi pe terenul B. T. M. T.-Triaj: juniorii la ora 15, iar echipa I-a la ora 17.

«VICTORIA» convoacă pentru Dumineca 30 August, orele 9 dim. la sediul din Buelvardul Pieptănari 57, de unde se va porni pe terenul de antrenament, pe toţi jucătorii, în vederea formărei echipei de campionat.

«A. G. E. R.» convoacă pentru azi la ora 8, pe terenul U. F. S. R. toţi jucătorii echipei I-a, rezervă şi juniori, la antrenament general.

AUTOMOBILISM

La Sinaia se desfăşoară astăzi după amiază, cursa de viteză în coastă pentru cupa M. S. Regele Carol II

Luptă aprigă în perspectivă

Una din frumoasele coaste ale Sinaiei va fi astăzi după amiază cu începere dela ora 14, teatrul celei de a treia dispute automobiliste pentru cupa M. S. Regele Carol II, înfiinţată în 1934.

Intrecerea se va desfăşura sub oblăduirea şi în organizarea Automobil Clubului Regal Român care a pus bazele ei în urma dorinţei M. S. Regelui Carol II, a cărui pasiune pentru automobilism este bine cunoscută.

Cursa se desfăşoară pe coasta care începe în faţa gărei Sinaia, pe o distanţă de 2.500 metri.

Fiecare escaladare este cronometrată electric.

SCURT ISTORIC

Ina nul înfiinţărei, alergarea a strâns la start, elita alergătorilor români. Victoria a revenit, în categoria trăsurilor de curse, lui Jean Calcianu



JEAN CALCIANU

care, realizând cel mai bun timp al zilei a stabilit primul record al probei. După el s'a clasat Iorgu Ghica.

In clasa trăsurilor de sport, triumful a rămas de partea A. S. R. Principelui Nicolae. In clasamentul general, augustul pilot a ocupat locul al doilea, după Jean Calcianu şi înaintea lui Iorgu Ghica.

Anul trecut, Mihail Sontag, foarte bine înarmat şi pregătit, a triumfat în ambele categorii, rectificând şi recordul coastei.

EDIŢIA A TREIA

Astăzi, cursa se dispută pentru a treia oară şi datorită faptului că la startul ei se vor prezenta cei mai de valoare piloţi ai noştri, ea făgădueşte să prilejuiască o luptă dintre cele mai strânse.

La antrenamentul de eri şi Vineri, participanţii au reliefat o dexteritate puţin comună, nelăsându-se înfricoşaţi nici de ploaia care a căzut în cursul primului antrenament oficial.

Astfel stând lucrurile este normal să credem că victoria va fi disputată şi că diferenţele, în clasamentul general vor fi foarte mici.

CONCURENŢII

In cele două categorii şi-au prezentat adeziunile următorii:

CATEGORIA CURSE

Jean Calcianu (Deusenberg).
Petre Carp (Bugatti).
Iorgu Ghica (Maseratti).
Şerban Grigorescu (B.M.W).
Dinu Saparis (Bugatti).
Ion Zamfirescu (Miller).
Petre Cristea (Ford).
Mihail Sontag (Bugatti).

CATEGORIA SPORT

Sever Alexandrescu (Auburn).
Şerban Grigorescu (B.M.W.)
Alexandru Herescu (Ford).
William Young (Alfa Romeo).
Constantin Cornea (D.K.W.).
Ion Zamfirescu (Ford).
Pietro Moccia (Auburn).
Ion Niculescu (Chrysler).
Dan Popescu (Auburn).
Gh. Niculescu (Ford).
Mihail Sontag (Bugatti).

ŞANSELE CONCURENŢILOR

Pentru categoria trăsurilor de sport sarcina stabilirei şanselor este uşoară. Mihail Sontag are o situaţie privilegiată datorită faptului că va pilota cu mult cea mai rapidă trăsură a lotului. Ion Zamfirescu are şansa următoare.

In categoria trăsurilor de curse situaţia este, în schimb, mult mai grea. Aci îşi pun candidatura la victorie: Iorgu Ghica, Jean Calcianu, Mihail Sontag şi Petre Carp. Prin simplă impresie îi vom indica în această ordine.

CURSA MOTOCICLISTA

Concomitent cu proba automobilistă se va desfăşura şi alergarea motociclistă pusă sub auspiciile Federaţiei de specialitate.

Işi vor da întâlnire în această întrecere, următorii:

MOTOCICLETELE

Clasa F. sidecar

B. B. Assan (ARMA), Scott 600 cmc.

Solo, clasa A.

Ştefan Popp (M. C. Cluj), D. K. W. 250 cmc.

Clasa B.

A. D. Georgescu (ARMA), Harley, 350 cmc.

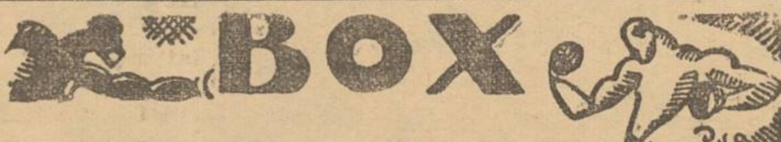
Clasa C.

B. B. Assan (ARMA), IRA, 500 cmc.
Theo Kunz (MCR), Ariel 500 cmc.
Marin Mareş (MCR) Sarolea 500, cmc.
Andrei Zilagy (M. C. Cluj), Rudge 500 cmc.
Ion Sileagă (MCR) Ariel, 500 cmc.
Lazăr Georgescu (MCR), BSA, 500 cmc.

Clasa E.

B. B. Assan (ARMA), Scott 600 cmc.

Şansele de victorie sunt de partea alergătorilor B. B. Assan, Theo Kunz şi Ştefan Popp.



Reuniunea de astă seară dela Brăila

V. Şerbănescu pe program

Astă seară la orele 9, va avea loc o interesantă reuniune de box la Brăila cu concursul elevilor Clubului CFR.—Galaţi şi cei ai Sporting Clubului Brăila. La această reuniune va figura pe program şi Vasile Şerbănescu care va apare într'un match de antrenament în compania lui Aurel Corăscu.

Şerbănescu va lua un ultim galop public înainte de a-l întâlni pe Moţi Spakow la 5 Septembrie la Venus, pentru titlul României la toate categoriile.

ATLETISM

13,7 sec. este noul record mondial la 110 m. garduri

STOKHOLM 29 (Intersport). — Americanul Towns, a alergat azi în localitate, în cadrul unui meeting atletic 110 m. garduri în timpul de 13.7 sec., ceeace constitue un nou record mondial. Vechiul record aparţinea tot lui, cu timpul de 14.1 sec.

Prima zi a campionatelor regionale de juniori

Concurenţi puţini şi rezultate slabe

După cum am prevăzut, campionatele regionale de juniori nu au putut repurta din nefericire succesul de care are atâta nevoie mişcarea atletică românească.

In special prima zi a regionalelor s'a desfăşurat într'o indiferenţă cu drept cuvânt impresionantă; publicul a lipsit cu desăvârşire, atleţii puţini la număr şi insuficient pregătiţi, iar rezultatele după cum era şi de aşteptat au fost slabe.

Liga Muntenia în frunte cu harnicul ei preşedinte d. Niţescu şi-a dat toate silinţele pentru a mări interesul acestei reuniuni, dar spre regretul nostru trebue să declarăm că nu a reuşit.

Să sperăm însă că ziua doua care se dispută astăzi va fi mai frumoasă, o dorim din toată inima, căci este vorba de prestigiul sportului atletic bucureştean.

A mai stărui asupra rezultatelor găsim că este inutil.

100 m.

State (C. F. R.) 12 s.
Popescu (Vulturii) 12 s. 5.
Weinstein (Sp. Cl.).

Greutate (5 kg.)

O. Lupaşcu (V. D.) 10 m. 93.
C. Richter (V. D.) 10 m. 90.
C. Vârgolici (Gl.) 10 m. 41.
C. Marinescu (V. D.) 9 m. 82.

1500 m.

Soliman A. (Gr.) 4 m. 41 s.
Constantinescu G. (P. B.) 4 m. 49 s.
Dumitru T. (P. B.).

Prăjină

1 Ovidiu Lupaşcu (V. D.) 2 m. 30.

400 m.

Seria I

Arcan (C. F. R.) 58 s. 4.
Stoenescu (Vult.) 1 m. 3 s.

Seria II

Ahmed S. (Gr.) 58 s. 8.
Dintzing F. (C. F. R.) 1 m.

Triplu salt

D. Tudoran (P. B.) 10.77.
I. State (C. F. R.) 10.72.
S. Stoenescu (V.) 10.52.

Inălţime

D. Teodoroiu (P. B.) 1 m. 45.
C. Marinescu (V. D.) 1 m. 45.
J. Weinstein S. C. 1 m. 40.
L. Hirsch (S. C.) 1 m. 40.

400

D. Arcan 58.3.
Suliman.
Dintzig.

Metcalfe a alergat în 10 s. 3 100 metri

HELSINKI, 29. (Intersport). — Inainte de a părăsi Europa, atleţii americani au participat în capitala Finlandei la un mare concurs, în cadrul căreia Metcalfe 100 m. în 10 s. 3 egalând astfel recordul mondial.

Campionatele Finlandei

HELSINKI, 29 (Intersport).—Disputate după jocurile olimpice campionatele Finlandei de atletism au dat următoarele rezultate:

100 m.: Tamnisto 11 s. 2; 200 m.: Tamnisto 22 s.; 400 m.: Storskrubb 50 s. 4; 800 m.: Teileri 1 m. 58 s. 8; 5000 m.: Hoeckert 14 m. 48 s. 5; 10 km.: Loukolo 32 m. 5 s. 4; 100 m. garduri: Sgosteatt 15 s. 6; 400 m.: garduri: Nora 55 s. 8; înălţime: Kotkas 1 m. 97; lungime: Laine 7 m. 04; prăjină: Reinika 3 m. 80; triplu salt: Ragasari 15 m. 05; greutate: Barlund 15 m. 63; disc: Kotkas 45 m. 20; suliţa: Nikkauen 73 m. 27; ciocan: Kautouen 51 m. 33.

Spectacole

CINEMATOGRAFE

CAPITOL şi ROXY: Călăi femei şi soldaţi cu Charlotte Susa, Hans Albers, Jurnal şi complectare.
SCALA «Păcatul Stellei Parish» şi Jurnal Paramont.
CORSO: Fugara, jurnal şi complectare.
VOX: «Traficanţii de opium» cu Warner Oland.
SALA şi GRADINA A. R. P. A.: «Nicole» şi revista «Rece Răcoreala».
REGAL: Piccolino şi Journal Paramount.
BIZANTIN: Dansatoarea şi Jocul Dragostei.
FORUM: Manevrele de toamnă şi Soţie şi amantă.
AMERICAN (Grădină şi sală): Vârsta periculoasă şi Mandatul de arestare.
FRANKLIN: Mayerling şi Zou-Zou.
IZBANDA: Roberta şi Denunţătorul.
RAHOVA: Tovarăşe de suferinţă şi Secretul celor 13 mascaţi.
MODEL: Furtuna şi Automobilul 99.



Lt. Papană a sosit la Los-Angeles

Am anunţat la timp sosirea locot. Al. Papană în America de Nord. El se îmbarcase cu micu-i avion de competiţie de dirijabilul „Hindenburg" pe bordul căruia a călătorit dela Frankfurt pe Mein (Germania) până la New-York.

Acum o telegramă, anunţă sosirea cu bine a lui Papană la Los-Angeles din raidul New-York, Los Angeles efectuat cu biplanul său „Bucker-Iungmeister".

Redăm mai jos textul telegramei:

Aero Clubul Regal-Bucureşti.

Executat raidul New-York — Los-Angeles perfecte condiţiuni cu avion Bucker.

Locot. PAPANA

După ce a fost primul român care a traversat Atlanticul cu avion cu tot pe balon-dirijabil, iată-l din nou primul român care a legat în zbor peste 6000 km. cele două coaste ale Americei de Nord. La Los-Angeles locot. Papană va concura în meetingul din 5, 6 şi 7 Sept. a. c.

Bob Vârnav şi Căp. Popişteanu se înapoiază astăzi din raidul Bucureşti-Cairo-Bucureşti

Aviatorii Bob Vârnav şi căp. Al. Popişteanu, cari întreprind un raid pe distanţa Bucureşti—Cairo şi retur au sosit în bune condiţiuni în Capitala Egiptului încă de acum două zile.

Astăzi dimineaţă, la bordul avionului „Miles-Hawk" curagioşii piloţi şi-au luat sborul de pe aerodromul local spre a efectua a doua parte a raidului Cairo-Bucureşti.

Dacă navigaţia va decurge în perfectă ordine, urmează ca avionul care a legat cele două capitale în zbor, să sosească pe aerodromul Băneasa chiar astăseară.

Aviatorul anunţat la Radio ca dispărut, a fost găsit

Postul de radio difuziune a anunţat alaltăeri dispariţia aviatorului Dacian.

In adevăr d. Cuţi Dacian, şef de trafic la Băneasa şi pilot de războiu, a decolat pe un avion „Caudron-Aiglon" pentru a efectua câteva tururi de aerodrom, singur la bord.

După un zbor de un sfert de oră, observând că presiunea de ulei scade sub 2, a căutat să pună avionul pe teren, lucru ce i-a reuşit deşi avea în câmp mlaştini în care o aterizare este extrem de grea.

Observându-se lipsa, aerodromul Băneasa a dat alarma. D. Ursu şef mecanic, l-a descoperit lângă comuna Ştirbei. Insă n'a putut să aterizeze. Târziu, d. Dacian a repus motorul şi s'a înapoiat la Băneasa.

O misiune de aviatori celebri în Capitală

Astăzi urmează să sosească pe aerodromul Băneasa, un avion cu misiunea de aviatori francezi, în frunte cu celebrii: Costes, Bossoutrot, Codos, etc.